EL LIBERAL

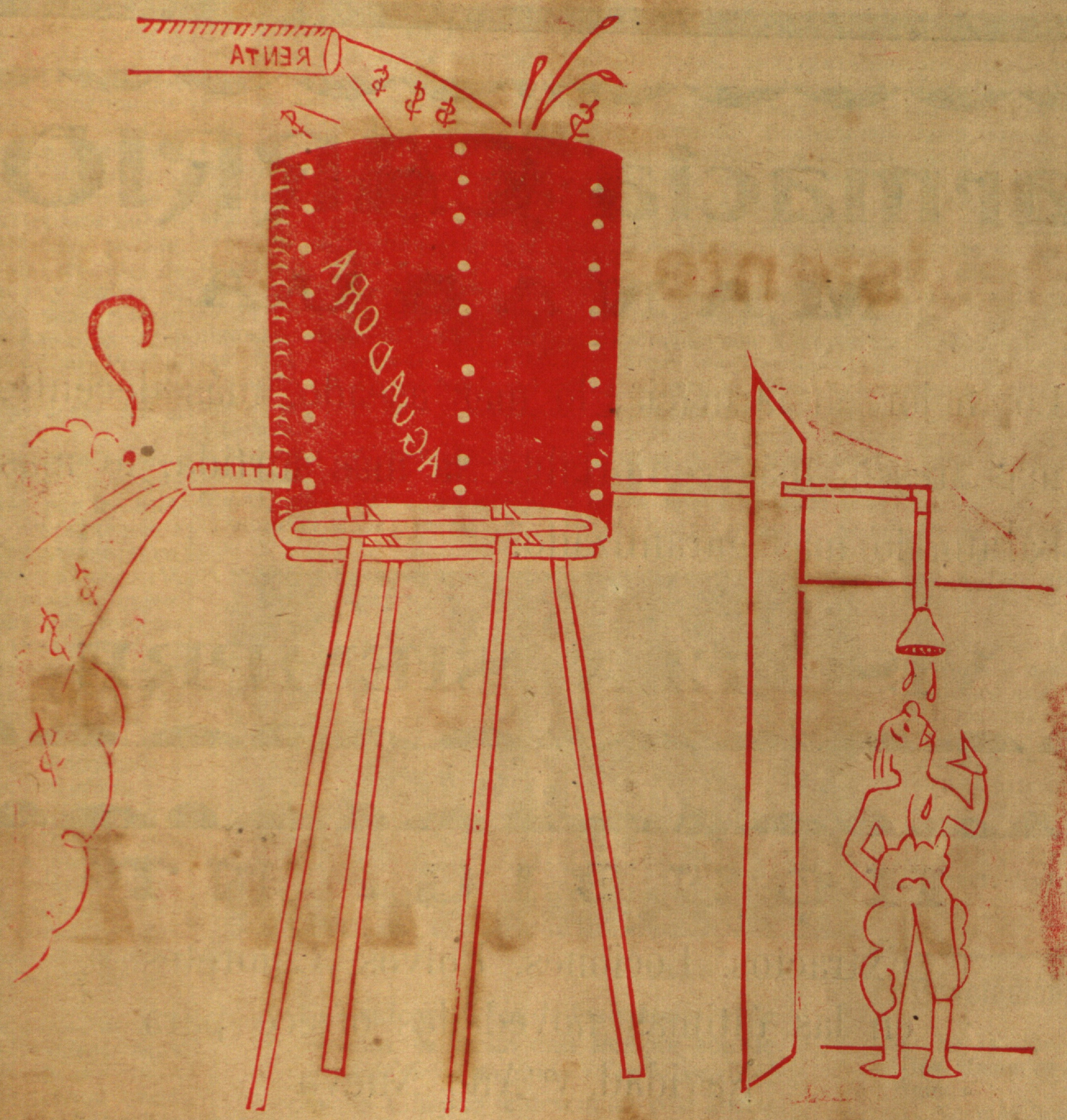
— PUBLICACION LIBERAL NACIONALISTA —

EDICION SEMANAL.

Impreso en los Talleres Gráficos Pérez.—Managua

Editor: RAMON ZELAYA M.

AÑO I | Managua, D. N., 22 de Marzo de 1936 | VALE CINCO CENTAVOS | Número 24



El que pretende bañarse.-Quién creyera que estas gotitas de agua valen un chorro de plata!

Caricatura por «Chilo»

Asociación Azucarera de Nicaragua

Venta de Azúcar de toda Calidad y Precios de los Ingenios nacionale

Agencias en toda la República

Farmacia CARRION

MANAGUA

Lo mejor en farmacia, lo más aseado, más decente, más fresco, más confortable; la más surtida, lo más barato, lo más garantizado.

VISITELA SIEMPRE

HOUBIGANT

Extractos, Lociones, Polvos, Coloretes
en las últimas novedades ofrece para
Navidad y Año Nuevo

DREYFUS

LEON-MANAGUA-GRANADA

EL LIBERAL

Editor: Rimón Zelaya M. :-: Publicación Liberal Nacionalista -: Administrador: J. Tomás Quintana.

AÑO I | Managua, D. N., 22 de Marzo de 1936 | NÚMERO 24

EL PARTO DE LOS MONTES

El país entero esperaba un dictamen sabio y elocuente de la Delegación designada por la Junta Nacional y Legal del Partido Liberal, para discutir la manera de reforma de nuestra Constitución Política con sus colegas de la Junta Nacional Conservadora. Y esperaba con justicia una opinión ilustrada, por el lugar eminente que los delegados ocupan en el gobierno de la República. El doctor Francisco Rivas, Magistrado de la Corte Suprema de Justicia, consagrado por su saber y experiencia; el doctor Fernando Saballos, político experimentado y sagaz desde los tiempos de Zelaya, entonces Magistrado y hoy Senador; el Dr. Modesto Valle, consejero del Ministerio de Relaciones Exteriores durante la Administración pasada, ex-Magistrado de los días de Díaz y Solórzano y legista de renombre. Tres eminencias en total, muy capacitadas para dar prestigio y honor al Partido Liberal, cualidades que tanto necesita para perdurar en el Poder.

Comenzando nuestro análisis por el final del proyecto de convenio presentado por los referidos ilustres nicaragüenses a la Delegación Conservadora, copiaremos íntegro el número IV.

«Para afianzar el cumplimiento del programa de reforma absoluta de la Constitución, el Partido Liberal Nacionalista y Partido Conservador, sostendrán en los próximos comicios de Noviembre de este año, *una fórmula única de Presidente y Vice Presidente, integrada por miembros del Partido Liberal Nacionalista, escogida de conformidad con la Constitución* y por el común acuerdo de ambos partidos, *tendrá la fuerza popular que le dará el acuerpamiento decidido de todos los elementos disciplinados de ambas entidades*».

Una formula única de Presidente y Vice-Presidente de la República, integrada por miembros del Partido Liberal Nacionalista. Esto quiere decir que solamente el Partido Liberal se halla capacitado para cumplir y hacer cumplir el programa de la reforma absoluta. El Partido Conservador no lo está. Bonita manera de proponer un convenio con la exclusión casi completa de una de las partes contratantes, la cual sin duda propondrá la inversa: *integrada por miembros del Partido Conservador.*

Siquiera se hubiera hablado de *candidatos escogidos por la mayoría*, que es la fórmula democrática y la noble ambición de los nicaragüenses. Se comprende que los delegados del Partido Liberal se hallan tan al corriente de los adelantos modernos, como los fanáticos del tiempo de Galileo, que se negaban con la inquisición a creer en el movimiento de la tierra alrededor del sol. No saben que el pueblo nicaragüense no quiere ya candidatos designados en conciliábulo, en acatamiento a intereses de familia o privilegiados y no por la voluntad nacional libremente manifestada.

Escogida (la fórmula) *de conformidad con la Constitución.* Queda, pues, fuera del campo electoral el señor General Anastasio Somoza, Jefe Director de la Guardia Nacional, por no hallarse en los términos y facultades de nuestra Carta Fundamental. Le podremos proclamar dentro de dos años, si Dios misericordioso le concede larga vida, y le conserva la popularidad indiscutible de que actualmente goza y la nueva constituyente no elige a otro en 1938.

El acuerpamiento decidido de todos los elementos disciplinados de ambos partidos. Los indisciplinados, consiguientemente, no serán tomados en cuenta, aunque compongan el mayor número. Cualesquiera dirá que nuestros tres eminentes delegados son muy entendidos en matemáticas, y que conocen por ende el procedimien algebraico llamado de eliminación.

Nuestros dirigentes no se han dado cuenta todavía de que los indisciplinados son el mayor número ahora, en Nicaragua, tanto en el Partido Liberal como en el Conservador. No podrán contarse con los dedos de nuestras manos y pies los ciudadanos que quieren la reforma, por el deseo de que ascienda al Poder el General Somoza. Se necesitaría una buena máquina de sumar para llegar al exacto conocimiento de la opinión nacional. Lo que sucede es que las autoridades, ora del Estado, ora del Partido, no han concedido el plebiscito para determinar la cantidad de ciudadanos que aspira a la reforma y el cambio de sistemas en la Administración Pública. Basta decir, para demostrarlo, que la Junta Nacional y Legal que se sirvió nombrar a los tres delegados referidos, no tiene ya representación legítima dentro del Partido Liberal, puesto que no ha sido electa la que debiera reemplazarla, de acuerdo con los Estatutos del Partido.

Pase, para concluir, sin comentario, la idea de que una vez decretada la reforma, y dentro de los dos años que la Constitución señala para ponerse en vigor, *las autoridades de los dos partidos designarán comisionados* con el fin de *que formulen el proyecto de la nueva Constitución.*

Bueno, y la Constituyente, ¿para qué ha de servir?

Por manera que el proyecto de reforma y todo quedaría en manos de las autoridades de los dos partidos y de la camarilla que entre bastidores dirige a los delegados liberales, según parece la Suprema Corte.

Ahora solamente falta, para tristeza y desilusión del Liberalismo, que el contraproyecto de los conservadores eleve a éstos por muchos codos en el concepto de los nicaragüenses y del exterior, presentándose ellos, en letra y en espíritu, en el terreno verdaderamente liberal y democrático y no en la encrucijada.

J. M. MONCADA

Las enfermedades de los riñones y de las vías urinarias casi siempre son de gravedad y a menudo se reflejan en el rostro. Cuando se descuidan o se atienden mal, pueden resultar en perjuicio de la salud.
En el tratamiento de ciertas afecciones de los riñones y como poderoso desinfectante urinario, las Tabletas de Helmitol prestan valiosísimos servicios.

HELMITOL
PODEROSO ANTISEPTICO URINARIO
BAYER

PIELES de venado, tigrillo, sajino y cueros de res secos los está pagando a los mejores precios Riguero.

Dr. Adrián Guerrero

Participa a su estimable clientela que ha trasladado su residencia a la casa de dos pisos que ocupó el Dr. Rodolfo Espinosa R., frente a don Adolfo Díaz.

Revolución! Revolución!

Es la que están causando los afamados licores «San Ramón».

No más licores extranjeros, pues los que fabrica la «San Ramón», compiten con los mejores del extranjero. Son hechos a base de frutas y principios vínicos. Dicha fábrica desafía al mejor catador para que establezca diferencias.

Los cantineros encontrarán en dicha fábrica, el surtido más completo. Vieux Cognac, estilo Martell, Cognac Royal Brandy, Anis del Mono, Whisky, Ginebra, deliciosas cremas de toda clase y el famoso Pisco que no da malestar ni goma

Historia del Ferrocarril del Pacífico de Nicaragua

Por Arturo Somoza Medina

EL UNO—**Ya la vida se vuelve insoportable, porque no hay cómo ganarse la comida.**

EL OTRO—**La verdad es que aquí necesitamos otro gobierno como el que construyó esa Estación, para que nosotros trabajáramos.**

(*Caricatura de Jorge Ruiz*)

Corrían los años de 1878, cuando esta Nicaragua no había despertado aun al mundo del progreso; era su presidente el Gral. don Pedro Joaquín Chamorro, y cupo a éste la gloria de ser él el iniciador de las construcciones ferrocarrileras.

Y así fuè; en medio de un millar de dificultades dió principio a los trabajos, trayendo la línea férrea de Corinto hasta la ciudad de Chinandega, la que fué puesta al servicio el día jueves 1 de Enero de 1881, bajo la administración presidencial del General Joaquín Zavala.

El Presidente Zavala, para facilitar la unión de la bahía de Corinto con tierra firme, inició los trabajos de la construcción del puente de Paso Caballos, y nació éste con sus 54 arcos de hierro, por donde pasan las vértebras mecánicas de las locomotoras; el que fué puesto al servicio el día 1 de Marzo de 1882.

En este mismo año dió principio a los trabajos entre Chinandega y León, los cuales fueron terminados y puestos al servicio el día 15 de Noviembre de 1882.

Durante la administración del Presidente Zavala se dió principio a los trabajos León—La Paz Vieja, venciendo toda clase de obstáculos que habían en la trocha, como puentes, rellenos, cortes, alcantarillas, etc., se puso al servicio del público el día 30 de Diciembre de 1883, bajo la administración del Dr. Adán Cárdenas.

Llegado que hubo a la Presidencia el doctor Cárdenas, dió los pasos conducentes a la celebración de contratos con compañías navieras para establecer el tráfico desde Managua hasta Corinto; y al efecto, el 1 de Febrero de 1884, puso al servicio del público dos pequeños barcos llamados «El Isabel» y «El Amelia».

Al transcurso de los años, cuando se constató la necesidad de otros barcos en vista de la demanda de pasajeros y carga para Momotombo, celebró nuevos contratos con otra compañía la cual puso al servicio tres barcos más llamados «El Progreso», «El Angela» y «El Managua», durante los años de 1886 y 1887.

Al principiar el año de 1884, se dió comienzo a los trabajos de la nueva línea Managua—Granada, con el objeto de establecer el intercambio comercial entre los pueblos de oriente y occidente; y al efecto el 5 de Abril de 1885 quedó establecido el servicio ferrocarrilero entre Managua y la ciudad de Masaya; y el 1 de Marzo de 1886, se inauguró la línea Managua—Granada; y cuatro meses más tarde fué llevada hasta el propio muelle de la ciudad.

Todas estas obras de progreso fueron llevadas a cabo durante la administración del Dr. Adán Cardenas.

En el mes de julio de 1893 el partido conservador deja el poder dejándole a la Nación en Ferrocarriles y Vapores un valor de 2.948.580.92 pesos plata.

Llegado a la presidencia el Gral. José Santos Zelaya, el año de 189 , celebró contrato con el Sr. Ingeniero Julio Wiest, y el Sr. Federico K. Morris, ambos de ciudadanía alemana, para llevar a cabo la construcción del ramal del sur partiendo de la ciudad de Masaya; y al efecto el año 1898, puso al servicio la línea que une a Masaya con los pueblos de Catarina, Niquinohomo, Masatepe, San Marcos, Jinotepe y Diriamba.

Terminado que hubo la línea a Los Pueblos, dió principio a los trabajos de construcción de Managua—La Paz Vieja, celebrando contrato con el mismo Ingeniero Wiest, colocando el primer clavo el día 1 de Noviembre de 1900, o sea el día de todos los santos, en honor de su propio nombre. Tres años más tarde, en 1903, se estaba inaugurando la línea que une a Managua con los pueblos de Occidente.

Años más tarde se construyó la línea Chinandega—El Viejo, para unir esos pequeños pueblos ignorados con el departamento.

No satisfecho el General Zelaya con sus obras de progreso, inició los trabajos para la construcción del Ferrocarril al Atlántico, del cual construyó 5 kilómetros, pero hasta allí hubo de llegar porque la revolución de 1910 dió en tierra con el régimen liberal, quedando en completo abandono en las costas de San Juan del Norte gran cantidad de rieles de 50 libras, planchas para los mismos, locomotoras, etc. Todo este valioso material fué destruido por el tiempo, quedando el principio inicial de una obra gigantesca que algún día habrá de cumplirse.

Llegó el régimen de los conservadores modernos, que principió en agosto de 1910, y terminó en Diciembre de 1928, sin haber construído una pulgada siquiera de Ferrocarril.

En 1929 se inicia el nuevo régimen liberal, bajo la administración del Gral. José María Moncada, cuya vida política está íntimamente ligada con la historia de su patria. Y Moncada, el militar temido se transforma en el hombre estadista, y nos sorprende dando los primeros pasos para la construcción de dos ramales ferroviarios; e inicia los trabajos del ramal León—Sauce, el día 31 de Marzo de 1930; inicia también los trabajos del ramal San Jorge—San Juan del Sur; y ambos los inaugura en el mes de Diciembre de 1932, es decir, el último año de su administración; dejandonos dos valiosos ramales así: León—Sauce 71 kilómetros de línea San Jorge - San Juan del Sur, 31 kilómetros de línea. Ambos son de gran porvenir para el Estado.

El 1. de Enero de 1933, llega a la presidencia el actual mandatario Dr. Juan Bautista Sacasa, quien está construyendo en la actualidad el ramal de Chinandega—Puerto Nacascolo pasando por el Viejo; reconstruyendo la línea entre Chinandega y El Viejo la cual fué destruída el año 1917, por el entonces Gerente General del Ferrocarril Thos O. Connell, por mandato de la Directiva en New York.

En la actualidad, a pesar de las serías dificultades económicas en que se encuentra el país, lleva construído el gobierno actual 14 kilómetros de línea, teniendo dentro su programa administrativo la construcción total de ese ramal, que será por toda su extensión de 31 kilómetros.

He aquí pues la historia de nuestro Ferrocarril que nació al mundo del progreso hace 58 años siendo el iniciador de la obra el Gral. Pedro Joaquín Chamorro ante cuya memoria debe descubrirse todo buen nicaragüense.

Resúmen de kilómetros construídos

Administración Chamorro,	construyó	20	kilómetros en cuatro años
Administración Zavala	construyó	59	kilómetros en cuatro años
Administración Cárdenas	construyó	53	kilómetros en cuatro años
Administración Zelaya	construyó	117	kilómetros en diecisiete años
Administración Moncada	construyó	102	kilómetros en cuatro años
Administración Sacasa	construyó	31	kilómetros en cuatro años

A todos los nicaragüenses les damos a conocer desde las columnas de este importante periódico, a los hombres que han sabido dar prestigio a su patria llevando el progreso en forma de cintas de acero, y acercando en un sólo haz a todos los connacionales.

No es nuestro objetivo hacer resaltar los méritos personales de aquellos que han dejado bien sentado su nombre ante la historia. No hay necesidad de hacerlo, cuando los propios méritos se dan a conocer con la elocuencia indiscutible de los números.

Los patriarcales conservadores de los treinta años nos dejaron en Ferrocarriles y Vapores un valor de 2.948.580.92. pesos plata; y los liberales han hecho crecer ese valor a la respetable suma de 7.000.000.00 de dólares, que es el valor actual del Ferrocarril del Pacífico de Nicaragua.

Así damos a conocer estos puntos históricos que serán de alguna útilidad para aquellos que, por alguno u otro motivo, no conoce estas cosas.

Marzo, de 1936.

Constantino Pereira & Cía.

RECIBIERON:

Gamuzado Blanco Alemán, Boxcalvin en todo color, Nacos comerciales y otros artículos del ramo.

Managua, Telef. 44 A.

Cumpleaños del Gral. Moncada

RECUERDO DE SU LABOR NACIONALISTA

l ex-Presidente de la Re lica, General José María ncada, nuestro corredactor, bró el 19 del mes corriente, echa de su natalicio, entre egocijo de sus amigos y iradores. El paladín de la tad y de la patria ha es-, pues, de fiesta.

ualesquiera que hayan sido nvectivas y denuestos que fanáticos enemigos hayan ado contra la administra- pública que él ejerciera, como muy pocas, en tras lentales obras de progreso, actividades de su gobierno, minadas al bienestar del , demuestran que el Ge- l Moncada supo corres der en la altura a sus de s de ciudadano nicara- nse.

LIBERAL se complace en itar al General Moncada u día de días y le desea a vida y muchos triunfos bien de la Patria.

estigiamos esta página, dedicamos en su honor, rdando a nuestros lectores nas de las obras más sa- es con que marcó su paso l gobierno de la Repúbli

tería Nacional de Beneficen —Cuando el liberalismo se cargo del poder público, enero de 1929, existía la ría como un negocio de iculares que daba una a a los hospitales y gran ganancias a los interesa-

a el sistema de concesio que tanto daño ha causa la nación. El Gobierno a dado el derecho para unos allegados explotaran exclusividad la Lotería y ahí que esta fuera una otable fuente de fáciles y tiosas utilidades.

r Decreto Ejecutivo de 23 ulio de 1929, el Gobierno General Moncada, com- diendo la urgencia de pro- er la asistencia pública en ral, dedicando exclusiva te a ella los productos de os juegos, como la Lote- y aplicando la disposición titucional que prohibe los opolios en interés priva- autorizó la existencia de ctual *Lotería Nacional de Be- ncia*, y creó la Junta Na- al de Beneficencia, con el le que sus productos lí os se destinaran en su idad y exclusivamente a tos de este orden. En el no decreto hizo el ejecuti-

Nacionalización del Muelle de Corinto

Nacionalización de la Lotería de Beneficencia Pública

Nacionalización de la Aguadora de Managua

GENERAL JOSÉ MARÍA MONCADA

Ex-Presidente de la República, que realizó un Gobierno de positivo progreso para la Patria, como lo atestigua, entre sus muchas y valiosas obras, la construcción de los ferrocarriles León—Sauce y San Jorge—Rivas—San Juan del Sur. El Gral. Moncada tendió en 4 años el 40,95 por ciento de los ferrocarriles hechos por todos los gobiernos anteriores.

vo la organización de la Lotería, la cual desde ese momento comenzó a prestar incalculables servicios a los principales hospitales del país y centros de caridad pública

El Gobierno del General Moncada aplicó la ley que permite las rifas y loterías solamente en interés de la comunidad y para fines de beneficencia pública.

Muelle de Corinto.—El 27 de Febrero de 1929, el Gobierno que presidía el General Moncada procedió a comprar al señor Samuel Zamurray el Muelle de Corinto. El precio fué de TRESCIENTOS MIL DOLARES, que el Tesoro pagó en una de las mejores operaciones que registra la Nación, pues en un corto lapso el dinero fué reembolsado como se puede ver en el siguiente cuadro:

MUELLE DE CORINTO.			Productos líquidos
1929—	Producto líquido,	Marzo a Junio	C$ 55.333.38
1929—	«	« Julio a Diciembre, y	
1930—	«	« Enero a Junio	95.070.29
1930—	«	« Julio a Diciembre, y	
1931—	«	« Enero a Junio	121.690.12
1931—	«	« Julio a Diciembre, y	
1932—	«	« Enero a Junio	78 132 02
1932—	«	« Julio a Diciembre	23.904'77
		Suman	C$ 374.130.58

Aguadora de Managua—El 5 de febrero de 1931, en el local del Ministerio de Fomento, se firmó el convenio entre el Gobierno de Nicaragua y la Central America Power Corporation. Ese convenio, aprobado por el Congreso Nacional y sancionado por el Poder Ejecutivo el 20 de junio del mismo año, concluyó con el litigio que por mucho tiempo existiera entre el Ministerio de Fomento y Obras Públicas, por parte del Gobierno, y la aludida Compañía, y dió a la nación una de las empresas más valiosas que ha tenido.

Considerándose con justo derecho, el Gobierno que obtuvo la citada Aguadora, acordó donarlo a la ciudad capital, y al efecto, la Secretaría de Fomento presentó la iniciativa correspondiente a la Cámara de Diputados.

Los señores representantes de entonces, en su mayoría ofuscados por la pasión política que llevó al partido y al país a la situación en que se encuentran, rechazaron el pensamiento. Ellos no tuvieron el criterio del administrador.

Es por ésto que la Aguadora de Managua no fué donada; fuera así talvez administrada por mejores manos en poder del Comité Ejecutivo del Distrito Nacional.

— — —

Podríamos citar muchas e importantes obras que honran a cualquier gobierno. Cancelación del contrato de la Compañía White, por ejemplo, que tenía la Administración de la Empresa del Ferrocarril y se oponía a la construcción de la línea León—Sauce, y otras obras de testimonio imperecedero que hicieron de la Secretaría de Fomento el centro dinámico y laborante del progreso de Nicaragua. Por eso en aquella Administración siempre encontró trabajo el pueblo.

El gobierno del General Moncada prestigia a Nicaragua y al liberalismo.

ACUMULADORES de la marca Prest-O-Lite, de los que siempre han preferido los choferes, llegaron nuevamente a la Casa Riguero.

HOTEL ANGLO-AMERICANO
El Hotel Preferido en Managua
▼▼▼
Al decir que siempre está lleno de pasajeros es la mejor recomendación a su favor.

ALMACEN de NOVEDADES
JOSE BENITO RAMIREZ
MANAGUA
Al desearle a su clientela un feliz Año Nuevo, le promete siempre NOVEDADES para 1936.

TROPICAL BAR
Lo más elegante del país. Los mejores licores extranjeros y del país.
— REFRESCOS Y HELADOS —
Todo con la mejor higiene

DESDE NUESTRA VENTANA

«Desde la nube imperial del poder, no se conoce otra cosa que la peligrosa complacencia de los subordinados. El que siempre sostiene en las manos la medida, olvida su verdadero valor. El aplauso y el adulo constante hacen insensible».

(*Macaulay*)

——

Explicación necesaria y debida.—Ya son varios a quienes hemos oído repetir, refiriéndose a Su Excelencia, el Señor Presidente de la Repùblica, la frase que conociéramos en una obra de cierta condición, editada en un país de sud américa, compuesta de artículos que periodistas americanos, de Estados Unidos de Norte América, escribieran sobre ciertos matices que eran las sombras de los cuadros cuyas luces por supuesto no pintaban, de los personajes americanos que hace algunos años desempeñaban altos destinos ante el gobierno y pueblo de aquella nación, como también de los políticos y destacadas personalidades que rolaban en los problemas propios que dirigía la Casa Blanca de Washington.

Aunque en dicha obra no figuraban los nombres de los autores de los artículos, se supo que respondían a una realidad afanosa del humor, a nuestro ver hasta destemplado, de los periodistas que se habían impuesto la especial tarea; y se veían en su relato, secretillos diplomáticos bien revelados, chismes intencionados, sátiras sobre las situaciones graciosas de los improvisados diplomáticos de países conocidos, retratos al carbón de disfrazados ministros y toda una vária florecencia de «cosillas» que juntas formaban la obra en cuestión y que dieron buen título al libro: «Carrousell de Washington». La traducción estuvo a cargo de una conocida intelectual, amiga nuestra, Lencka Franulick.

Hacemos esta advertencia a nuestra explicación para asegurar con ella, la verdad de que la obra citada fué bien conocida por el que escribe, leída y comentada como se debía, en aquel tiempo

La frase a que nos referimos, decía, en la parte que se relacionaba al entonces Ministro de Nicaragua en Washington, doctor Juan Bautista Sacasa, así: «El alto y... Juan Bautista Sacasa, Ministro de Nicaragua...»

Repetimos: ya son varios a quienes hemos oído reproducir en estos días en que la cocción política se caldea por la pasión del extremista opinador, la frase dicha. Mas un deber sincero, porque más de uno también se permitió pensar que nosotros fuéramos los que sacamos a luz la alusión personalista referida, nos obliga a declarar con toda conciencia, que no hemos sido nosotros los que hemos hecho surgir la frase estampada en el libro que viera la publicidad años atrás y que tampoco hemos dado curso o publicidad con ninguna calidad de intención a su contenido.

Que se busque por otros pagos el origen de la difusión pues sabemos que la tal obra fue traída por más de un nicaragüense de América del Sur y que más de un ejemplar de ella hay en el país; pero que se nos crea honradamente que no es sino hasta en estas líneas, para fijar nuestra inconnivencia, que hemos repetido la alusión de «Carrousell» de que hacemos mérito.

Con la mayor de las franquezas y con justos títulos hablamos de la personalidad de nuestro mandatario en su carácter político de regente de nuestros destinos nacionales, por su manera que estimamos ingrata, improductiva, inatinada, nada propia, carante de la joven honestidad, sin conciencia elevada de su alto destino, dual, etcétera. de servir los altos intereses que la patria y su pueblo le encomendaran en no bien apreciado momento. Pero de ahí, de juzgar y censurar con tino y medidamente, con la mesura de una penetración con alcances de bienes mejores para la colectividad, a personalizar usando términos indebidos e injusto al hoy nuestro Presidente, están lejos de nuestra educación y conocimientos.

Al Presidente, como factor polftico, nosotros le decimos lo que nos parece de justicia decirle porque viene del mal para alcanzar el bien; pero al Presidente como persona, como ser, miembro de nuestra entidad social, estamos lejos de molestar en nada, ni siquiera con la alusión de los términos usados en la obra pública conocida.

Al Presidente, como ente político, le señalamos sus errores porque eso será abrir caminos para el futuro de la patria que la deseamos redimida por el honor, ya que no hoy, mañana. Y en lo político el hombre Presidente no se pertenece, sino que, se debe todo a la comunidad nacional, puesto que es su delegatorio, la que le encargara la sabia y atinada conducción de sus destinos por las buenas vías alejándola de la política y gobierno pueblerinos, de campanario, de círculo odioso.

Que conste, pues.

Para nosotros seguirá siendo nuestro mandatario hasta el 31 de Enero, de 1936.

Pero que en lo político, manchara una vez de manera notoriamente sensible y permanente sus guantes blancos, se lo decimos y diremos mientras aliente vida en nuestro cuerpo.

Señalar errores, es abrir camines.

Negocio incalificable.—Es el de los compradores de cheques, los explotadores del hambre, una verdadera expoliación.

Suman millares los afectados, gente toda muy pobre o muy necesitada.

Un compañero de trabajo, con cuatro niños de familia, la esposa y el hogar sencillo y sano, vendió sus cheques ganados por su labor de trabajo competente con le cuarenta de descuento.

Otro amigo: su esposa en agonía (más extrema la necesidad), le fueron arrancados sus sueldos rezagados, mediante la venta de sus cheques, con el 60.

Y así. millares.

Es dolorosísimo, penoso, bochornoso, criminal, incalificable.

Hoy el siguiento. La más alta maestra de Nicaragua, ha tenido que vender los adeudos del Gobierno por rezago de varios meses con una mutilación de su valor que envuelve una sangría inhumana a sus arterias que debieran estar inyectadas de oro líquido. A esta mujer, gran mujer, la más alta mujer de Nicaragua porque es maestra desde niña y maestra de verdad, se le arrebata el sustento, porque eso es, rebatiña del bocado a quien con más heroísmo y santidad, por su noble misión en la vida nacional, se le debiera otorgar con regalía, sin medros de miserables agiotas, que son esos compradores de cheques, pensiones, montepíos y sueldos que el gobierno, no paga para que alcancen algunos el fruto de esa cosecha sin nombre.

En increíble el atraco a esa mujer que debiera ser ya símbolo, monumento venerado por las generaciones.

Lo ganado por ella, amasando cerebros y escribiendo pedazos de pulmones sobre innúmeras páginas, se le arrebata en un asalto sin igual cercenando el pobre emolumento, para empanzar estómagos degenerados.

Protestamos con indignación.

Es hora que empecemos a reconocer la santidad de la misión del que abre las puertas ciencias a la luz del saber.

Una maestra, y si es la más alta maestra, es la más grande de virtud real que podemos conocer.

Esos dineros habidos por los inescrupulosos comerciantes a la sombra de los gobiernos complacientes, no prosperarán; los bienestares que procuran, por tener origen

REFLEXIONES LIQUIDAS

El bañista:—Siempre amenaza la Aguadora con cortarnos el agua si no pagamos; pero lo cierto es que a nadie le llega agua. No debiéramos llamarla Aguadora, sino *Agualora*.

PULPERIAS frascos para confites y otros usos en todo tamaño, de venta donde Riguero.

VINOS Y LICORES

Whisky Huntly Blend, Cogñac Girard, Vino Graves y Medoc
Venden a precios especialmente bajos

F. Mántica & F. Reyes Co. Ltda.

las expoliaciones miserables, llevan el eterno cáncer de lo mal habido, pegado a los espíritus por toda la vida. Y se extiende a las generaciones.

Don Manuel J.—Sabemos que Ud. nos oye. Queremos pedirle algo para un puñado de necesitados que demandan de la justicia que Ud. sabe otorgar.

Días atrás, de casa, fueron a compartir de lo propio con algunos pobres fincados en las inclementes viviendas que el Distrito, cuando la inundación de Miralagos, construyera para sus moradores damnificados por las aguas, en los terrenos llamados de «La Favorita»

Fueron trasladados allá, bajo endebles techos y raquíticas paredes, una tropa doliente de seres dignos de alguna consideración, diezmados por la desgracia, por la escasez y por la pena. Son muchos.

Hay dos mujeres a quienes el hambre canta una queja de desamor en sus cerebros; las ha fajado el momento del infortunio con trances de demencia. Viven casi a la intemperie, apenas vestidas, en abandono de tristeza y en soledades de hambre. Una de ellas, alternando lo congruente con lo incongruente dice:

—Aquí estamos; vamos a construir, lo estamos haciendo ya, porque el Distrito nos dijo que si no lo hacíamos, estamos obligados dentro de cierto tiempo a abandonar esta casita. También pagamos UN CORDOBA anual, como arriendo; pero si no pagamos y si no construimos para reponer la casa, nos echarán, tendremos que desocupar. Mire: haremos dos piezas, puesto que somos dos, mi hermana y yo. bien divididas, porque así, cuando a una se le ocurra su pecado, que no lo sepa la otra..

Lo demás lo envuelve el delirio de la insania.

Don Manuel J. Riguero, Presidente del Distrito: Toda esa gente avencindada en los tugurios totalmente desalquilados de alguna comodidad, no puede pagar ese córdoba anual; y menos puede construir. Si hay esa condición impuesta a sus pobres moradores, libérelos, dígales que el Distrito, del que es Ud. digno Presidente, no les exige nada. Déles esa esperanza.

Y hasta los cerebros oscurecidos para la claridad del pensamiento de esos seres cuya tristeza causa honda pena, se lo agradecerán en lo íntimo de su corazón.

Porque eso sí les queda todavía.

Y ya es desgracia grande, estar pobre y sin esperanza.

Un alcance — Es, pertenece mejor dicho al número anterior, cuando pedimos al Sr. Gerente del Ferrocarril nos aclarase muchas oscuridades.

Ese afán de don José de la Luz, de rebajar lo nuestro, lo propio, lo nicaragüense, porque allá en Rumanía, existe, o es de cierta calidad, mejor o superior, o es política de sabia administración, prueba de competencia o reconocidas aptitudes; lejos de eso, se piensa que, al contrario, no hay capacidades meritorias en el funcionario que se gasta una práctica de rebajamiento o desprecio sobre todo lo que maneja o está bajo su tuición y conocimientos. A don José todo le molesta porque no es de Rumanía, o porque no estamos allá para probar sus bondades.

Y esta pequeña muestra aclaratoria para hacernos ver que un Rumano no podrá entenderse jamás, menos poco sabio en rieles y Estaciones, con los nativos nicaragüenses, a menos que éstos no se hagan los rumanos a su modo.

Días atrás fué menester de cierto artefacto; se envió para su compra que era de cierta urgencia en los trabajos del Ferrocarril, a un empleado con capacidad bastante; el empleado volvió diciendo que no había en la plaza el objeto en cuestión. Esto bastó para desatar la cólera, que es la ira misma incontenida, de nuestro señor Gerente quien fuera de sí, gritaba:

—Cómo que no hay este aparato aquí, cuando en Rumanía abundan? No es posible, jamás. A buscarlo digo.... !

Quiso la buena suerte y la casualidad que en el rincón del país se encontrara el artefacto por el que pagó el comisionado la suma de . . . . . C$ 25 00.

Volvió con él a la Gerencia. Don José casi se rompe de pura sulfuración:

—Y no decía yo que había? Pedazos de inútiles y . . . .

—Si, Señor, había, pero tuve que pagar C$ 25.00.

—Imposible . . . !

—Señor, eso me costó.

—No, digo! Lo más que cuesta son C$ 5 00.

—A dónde, Señor?

—En Rumanía, digo!

Asi es don José el Gerente. Su genio y carácter, y trato, y maneras, y conocimientos bien lo acreditan para decir de él que es un hombre *muy pluscuamperfecto.*

ENRIQUE MARIN
Posada del Corregidor.

Pueblo Liberal, Levántate y Anda

Por el Dr. ROBERTO GONZALEZ

En uno de mis artículos anteriores hablé de una invitación que el grupo de conciliación liberal había hecho a los señores pre-candidatos para una reunión con el señor Presidente de la República, con el objeto de seleccionar a la persona que deba de ser el porta--estandarte del Partido Liberal en los próximos comicios. Hice alusión, también, a lo que, con motivo de esa invitación, expresó uno de los precandidatos, manifestando que al pueblo no se le podía quitar el derecho de elegir y que cualquier intento en contrario sería combatido por él con toda energía.

Pues bien, pasaron muchos días después de la mencionada invitación sin que nada sucediese; pero el martes recién pasado se tuvo noticia de que ese día o uno de los subsiguientes se llevaría a cabo el cónclave referido y aun parece que por la noche se barajaron varios nombres, en cuenta el de un acaudalado comerciante, pero sin llegar a ningún resultado

Que habrá la reunión, es un hecho; lo que no se conoce es el cuando Preguntéle a un personaje de nota si era verdad que el objeto de ella era nominar al que había de ser candidato y me contestó que no, que simplemente se trataba de juntar a los pretendientes para que entre ellos determinaran el camino a seguir. Yo le manifesté que si ese era el propósito de la reunión, me parecía ridículo, pues las leyes constitutivas de nuestro Partido, trazaban ese camino de manera muy clara: el plebiscito.

De todo lo dicho se desprende que los malabaristas políticos en todo piensan, menos en dar al pueblo lo que le pertenece. No se trata más que de combinaciones y juegos de tramoya, en los que participan todos aquellos ambiciosos que, sin fuerza popular, no podrían nunca llegar a ser candidatos de otra manera. Y mientras tanto, se mantiene un estado de inquietud e incertidumbre alarmante, pues todos se preguntan hacia dónde vamos. Lógico es pensar que la respuesta a esa pregunta es muy sencilla: se siembra la confusión, para imponer después, cuando el caos sea mayor, la voluntad del oficialismo, que se manifestará, ya sea en la forma del continuismo o ya sea por la imposición de una persona a quien se crea buen instrumento. Será ésto democrático?

El pueblo liberal debe ya despertar; ya es hora de que reclame sus derechos: no es posible que se siga pisoteándolo como hasta ahora se ha acostumbrado hacer. Que se reclamen esos derechos y que desde ahora se lance el estigma y el oprobio a todos aquellos que intenten violarlos. Basta ya de inercia, hay que luchar. Con la pasividad no se hace nada; hay que reclamar lo que a uno le pertenece, barriendo los obstáculos con la ley en la mano. Esa Ley es nuestro Estatuto y hay que hacerla valer. Manos a la obra!

No pague más por el impuesto:

Fume REX

a 10 Centavos.

El Mejor Cigarrillo de Precio Medio.

Del Libro Inédito "Estados Unidos en Nicaragua"

Por el Gral. J. M. Moncada

Capítulo III

El Regreso al Ejército

En las mismas pláticas y discusiones habidas a la sombra del Espino Negro, Stimson y Latimer me daban aliento para el desarme. Repetían que tenían ellos confianza en mi voluntad y esfuerzo para cumplir con la palabra empeñada. Esto es algo singular de la política americana. Obedeciendo a la fuerza dí la promesa de esforzarme en convencer al Ejército, pero ya constituía una obligación sagrada para mí el convenio.

No paré mientes en ello y pedí ocho días para ir a Boaco y persuadir a los jefes y las tropas de la imposibilidad de continuar la guerra. Hice salvedad respecto de uno de los jefes, Sandino. «Creo que él se alzará con las armas, dije, pues tiene ideas muy diferentes de los demás y de las mías. Después de la batalla de Laguna de Perlas, descendiendo del mineral San Albino, este jefe llegó a Puerto Cabezas y pidió armas al Presidente Sacasa. De este puerto pasó a Prinzapolka, en busca mía. Le recibí, habló bien de mí. Dijo que en Nicaragua no se acordaban de Sacasa sino de Moncada. Presentóme un memorial. Lo leí delante de él. Hablaba de la necesidad de la guerra de los trabajadores contra los ricos, de que éstos detentaban la propiedad y de otras cosas que son el lenguaje del comunismo».

Razones tuve, consiguientemente, para negarle las armas; mas, por desgracia, él encontró algunas en Puerto Cabezas de las que abandonaban nuestros soldados cuando los marinos ocuparon la Costa Atlántica en las zonas neutrales, y con ellas hizo la marcha para Jinotega. Al salir el ejército al interior, envié varios correos a Sandino para que se incorporara al grueso de las tropas, y se negó siempre, dedicándose a exacciones. El General Parajón le obligó a obedecer, y de esta manera ambos se juntaron conmigo en Las Mercedes.

Volví a Teustepe, y luego a Boaco, encontrando esta ciudad saqueada por mis tropas. Sentí pena y vergüenza, por el compromiso de que hablé atrás. Había exigido, para el desarme, la desocupación de Teustepe y Boaco por las fuerzas de Díaz y así se hizo. Solamente puedo alegar en mi defensa que el saqueo se efectuó durante mi ausencia y que hice todo esfuerzo por rescatar lo robado, entregándolo a sus dueños.

Después reuní al ejército en la plaza y desde lo alto de una casa hablé de los sucesos y leí la carta de Stimson, de la determinación de desarmar por la fuerza a los que resistieran. *Nosotros somos tres mil hombres, dije, con escasas municiones y ametralladoras. Ellos son por ahora cinco mil, armados a la manera moderna. No dudo del éxito en el primer momento. Sé que sois denodados, pero yo no tengo valor para llevaros al sacrificio, porque detrás de cinco mil marinos vendrán millares más, como en 1912. A la victoria segura os llevaría, como siempre lo hice, pero a la muerte segura, por ninguna manera. Mas, como Jefe, estoy en la obligación de consultar a las tropas. A esto he venido. Si queréis pelear, no os abandonaré, iré con vosotros al sacrificio.*

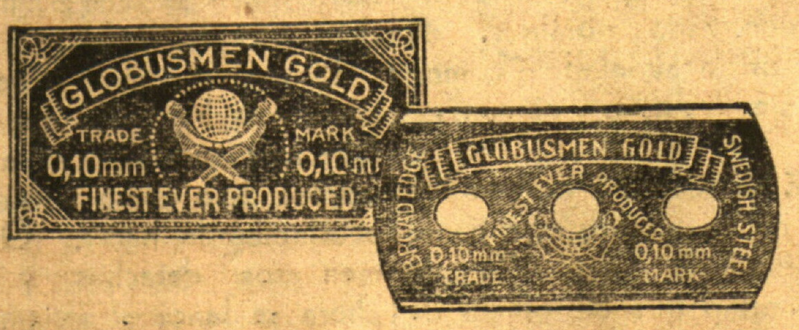
El ejército entristecido me vitoreó, contestando que rendiría las armas.

En la reunión de Jefes, Sandino aparentó consentir en el desarme, pero al reunirse con los suyos dirigióme una carta en la cual me autorizaba para el arreglo, pero diciendo que volvería con sus tropas a Jinotega y que allá se desarmaría.

Bien comprendí la estratagema, pero no podía evitarla. Mas todavía, en la conferencia con los jefes, comprendí su falsía y cruzó por mi mente la idea de ponerle en prisión; pero un sentimiento de humanidad y de honor me detuvo. Bien o mal, él había compartido con todos la fatiga de la guerra. Yo también creía que los representantes de Coolidge hacían mal en desarmarme; que ellos bien hubieran podido guardar Managua y las otras ciudades, para defender los intereses extranjeros y entregarlos después al vencedor. De modo que entre Sandino y yo había la diferencia de sus instintos y su desconocimiento del poder de Estados Unidos, de sus exaltaciones y fanatismos, mientras que en mí debía de obrar la voluntad, la conciencia de mi responsabilidad. Que obré como patriota, lo demostraré en el decurso de esta verídica historia.

Los Jefes del Ejército dieron su aprobación en el acta siguiente: «En la ciudad de Boaco, a las diez de la mañana del día nueve de Mayo de mil novecientos veinte y siete reunidos los suscritos Jefes y Oficiales del Ejército Constitucionalista para deliberar sobre la aceptación o no de las bases que en oficio de cuatro de los corrientes entregó personalmente el señor General Henry L. Stimson, representante personal del Presidente de los Estados Unidos, Mr. Calvin Coolidge, al señor General José María Moncada, Delegado del Ejecutivo Constitucionalista, a cargo del doctor Juan Bautista Sacasa. Con tal fin, por unanimidad resolvemos: Primero—Dar amplias e irrestrictas facultades al señor General don José María Moncada para que dentro de los términos de los dos proyectos presentados al Consejo de Jefes y Oficiales arregle con el representante personal del Presidente Coolidge o el señor Almirante Latimer, o el señor Ministro Americano los términos definitivos del desarme general. Segundo—Los arreglos que celebre el señor General Moncada serán ad-referendum en relación a la aprobación de las autoridades de nuestro Partido y del pueblo liberal, en forma de plebiscito o de elecciones políticas. Leída esta acta, la firmamos.—Luis B. Sandoval—J. F. Baltodano—F.

Aféitese con



que vende

HUMBERTO LOPEZ M.

Av. Central—Managua.

Onda corta

Frecuencia: 31 metros, (9,300 k. c.)

Programas Comerciales:

De 12 m. a 1 30 pm. y de 5 a 6 y 30 pm.

Radioemisora Y. N.-G. U.

ALMA NICA

Matilde Haydée Díaz

Directora.

Domingo:—Minuto Lírico-terario, de 11 a 12 m.

Martes:—La Hora Cat... de 5 y 30 a 6 y 30 p...

Sàbado:—La Hora Infa... de 5 a 6 pm.

Apartado Número 295. — Managua, Nicaragua, C. A. — Teléfono No 11-B.

rajón—C. López Irías—S. Cerda G.—Carlos Pasos—Alejandro Plata—José Ramón Téllez—Aug. J. Caldera—H. Castellón—Heberto Correa—Salvador Sobalvarro—Daniel Mena—Juan Escamilla—C. Castro W.»

Las autoridades del Partido prestaron también su aprobación a los arreglos de paz atrás referidos y numerosos plebiscitos de toda la República.

El 9 de Mayo, después de haber participado al señor Stimson la buena voluntad del Ejército, recibí de él, un telegrama que decía:

«General José María Moncada. Boaco. Automóviles con escolta saldrán de Managua, mañana martes 10 de Mayo, por la mañana, a traer a ustedes a Tipitapa, en donde nos encontraremos. Se impone mayor urgencia para concluir este asunto dentro de los ocho días convenidos por Ud. El armisticio se ha hecho general y se ha prolongado por el tiempo que duren las conferencias»

No era la tarea tan fácil, como Stimson creía. Los soldados llorando rompían los rifles. Ciento sesenta hombres dejaron sus armas en el cuartel de Boaco, sin esperar el pago de los diez pesos ofrecidos. Se oían entre los Jefes voces de rebeldía. El Dr. Carlos A. Morales, Magistrado de la Corte Suprema, había encontrado en las puertas de Boaco al General Luis Beltrán Sandoval, el segundo en el mando del Ejército, en camino para Granada con ametralladoras y soldados. Lo convenció de que volviera a los cuarteles.

El señor Almirante Latimer había enviado a Boaco un camión con tres oficiales americanos, de quienes recuerdo solamente al Teniente Challacombe, con algunos marinos, los cuales acompañaban al expresado Dr. Morales y a don Ramón Solís, para hacer el pago de los soldados, según lo convenido.

Challacombe pretendía que me hiciera cargo del dinero, treinta mil córdobas más o menos, y que yo efectuase el pago No estuve en ello de acuerdo y contesté que hicieran ellos la distribución. El primero en presentarse fue el guardalmacén del cuartel exigiendo el pago mil seiscientos córdobas por los ciento sesenta rifles que los soldados habían dejado, según referí anteriormente. La comisión americana estaba inclinada a pagar. Fui consultado y dije que «por ninguna manera, porque eran rifles de otros soldados; que el reclamante podía ser pagado en diez pesos, valor de un rifle.»

Del seis al nueve de Mayo pude salir bastante bien en Boaco. Faltaba Teustepe. Marchamos para este lugar el mismo nueve, en donde habían por desarmar trescientos hombres con rifles y ametralladoras. No quise aprovechar el ofrecimiento de Stimson, atrás referido. Preferí marchar a caballo al cuidado de las tropas, por haber comprendido que se hallaban al borde de la insurrección, lo cual se podía evitar con mi presencia y abnegación.

Los comisionados dieron comienzo al recibo de rifles y ametralladoras, después de haber mandado formar en la plaza una parte de la fuerza.

De pronto sonaron tiros de ametralladora y riflería. Salí al corredor y ví a la fuerza en rebelión completa. Unos disparaban al aire y otros en dirección del camión que conducía a los americanos. Sacando fuerzas de flaqueza, desde la pequeña altura en que me hallaba colocado, grité con toda la fuerza de mis pulmones:

«Soldados: Vosotros que habéis desafiado la muerte tantas veces, triunfando en todos los encuentros, con ardimiento y heroísmo, ¿por qué queréis deshonraros, en un momento de locura, disparando al aire y contra unos cuantos extranjeros? Deponed las armas y confiad en que la promesa de Estados Unidos será cumplida».

Los bravos muchachos se serenaron y con tristeza que yo compartía entregaron sus armas

Al día siguiente, diez de Mayo, emprendí la marcha para Tipitapa, a caballo, con algunos ayudantes, ya entrada la tarde. En el camino pasaba por entre las fuerzas de Boaco que habían salido temprano. Caminaba sin descanso. En la senda, veía a los soldados rendidos, dormir en el prado, sobre la húmeda hierba.

Meditaba en el suceso de Teustepe. Pensaba en el grave peligro de aquellos americanos, en escaso número comprometidos. Pensaba en los míos, en mí mismo. Todos tenían razón. Las armas eran nuestras. La tierra que pisábamos, nuestra. La Patria, nuestra.

Pero en mi presencia no se podía cometer asesinato. Había dado mi palabra y tragaba el acíbar con voluntad y resignación.

A las seis de la mañana cruzaba por el puente de Tipitapa, a las orillas del Espino Negro. Desde las diez del día, de Boaco a caballo, marchando sin descanso para cumplir lo prometido y satisfacer a Stimson en lo que atrás se ha transcrito: «Se impone mayor urgencia para concluir este asunto, dentro de los ocho días convenidos por Ud...»

Eran siempre órdenes conminatorias Pero cumplí con el deber. Al descender del alba, el 11 de Mayo de 1927, entraba a Tipitapa.

No nos encontramos, como él ofreciera. Fuí recibido por el Coronel Gulick y llevado a su cuartel con algunos otros oficiales americanos. Cuando pasaba por la plaza de Tipitapa, ví a una señora que se lanzaba sobre mí; la madre de Pasos Díaz, que en un encuentro había muerto allá en las aguas del Río Escondido. Yo no tenía la culpa, sino la guerra misma, la abominable contienda entre hermanos.

Por la noche ví al Coronel Gulick, dando ciertas órdenes para que se arreglara mi cama con la de algunos oficiales al rededor.

Cruzó por mi mente una sospecha. Me creí arrestado, prisionero. ¿Temieron los jefes americanos que no cumpliera con mi palabra? Y si no hubiera cumplido, ¿qué hubiera sucedido? No lo quiero saber. Vino la sospecha rápida, insistente por unos instantes. Y luego dormí, si mal no recuerdo, profundamente, confiado en el honor americano, en la palabra del Presidente Coolidge.

TACA

Nuevo servicio a Bluefields, Prinzapolka, Puerto Cabezas. Servicio bisemanal a Honduras San Salvador.

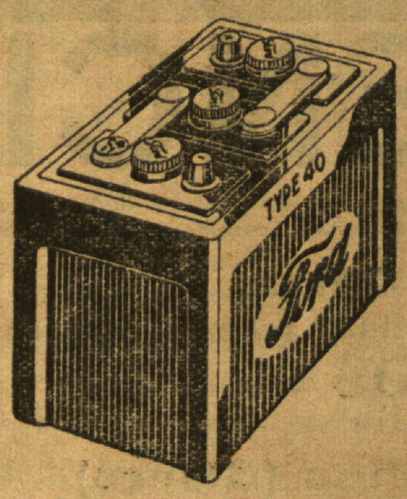
Vuele en la TACA

Pida informes a

DONALDO GUERRERO.

Oficina frente al Banco Hipotecario

Las tiene la FORD



De 13 — 15 — y 17 Placas

COSER máquinas Mundlos, alemanas, son las más recomendables para el hogar, sastrerías y costurerías. Fáciles condiciones de pago, de venta donde Riguer

Inodoros y Lavabos

Son de la acreditada marca STANDARD y los vende el Palacio del Crédito. El más grande surtido de artículos sanitarios estilos corrientes y modelos de lujo, y todos de la mejor loza vitrificada que se conoce en el mundo.

Radiodifusora "Bayer" y.N.O.P.

Búsquela en Frecuencia: 3.589 Kilociclos (Banda Policía) 83 1/2 metros
Onda Corta. Hora: 7 y media p.m. Managua, Nic.

BARTOLOME MITRE

Por Octavio R. Amadeo

¡Viva Mitre!, rugía la barra ardiente de Adolfo Alsina en las sesiones de junio del 52, atónita ante el joven coronel y tribuno de 31 años, que venía del dolor y hablaba de la libertad con palabras nuevas, en el recinto viejo donde seis meses antes temblaba un silencio servil. ¡Viva Mitre!... eran los soldados del sitio del 53, ante el Héctor herido por una estrella en la frente. ¡Viva Mitre!.. los inválidos de Cepeda, que se arrastraban hacia San Nicolás. Porque el hurra popular se repetía en el éxito y en el infortunio, entre las dianas de Ytapirú y el luto de Curupaytí... ¡Viva Mitre!, se coreaba frente a la prisión del general vencido del 74; en las angustias del 80 y a su regreso triunfal de 1891. El pueblo le desconocía de pronto, y él atravezaba indiferente por negras zonas de olvido; pero, después, como un remordimiento, surgía de nuevo, más fuerte que nunca, del pecho popular el grito clásico:

¡Viva Mitre!

Un rasgo de su padre, D Ambrosio: desde Patagaones renuncia a su pensión vitalicia de comisario de artillería para destinarla a los gastos de guerra, quedándose con el sueldo de Tesorero, que «le basta para vivir.» Otro rasgo: en víspera de Cagancha escribe a Bartolomé, alférez de 18 años: «Te considero en los momentos de una próxima batalla que va a decidir la suerte de la patria. Espero que sabrás llenar tu deber; si mueres habrás llenado tu misión, pero cuida de que no te hieran por la espalda. Después de perderte, lo que puede suceder, y para lo que estoy preparado, consolará el resto de mi triste vida la memoria honrosa que espero me legues. Adiós, hijo querido; tú eres mi única esperanza».

El niño de ocho años cabalgaba junto a su padre; titubean trente al Salado, embravecido. Llega un nuevo jinete que carga al chico y lo deposita en la otra orilla: es D Juan Manuel. Son jugadas del destino que suele salvar en la grupa del tirano al propio libertador.

El niño es colocado con D. Gervasio para habituarlo a la disciplina severa de las estancias de Rosas. Llega a ser un buen jinete; pero al patrón no le satisfacen sus progresos gauchescos y lo devuelve: «Dígale a D. Ambrosio que ahí le envío a ese caballerito, que no sirve ni servirá para nada, porque cuando encuentra una sombrita se baja del caballo y se pone a leer».

Cursa en la academia militar de Montevideo y combate en la plaza. Durante el sitio no se paga un solo sueldo y sólo se distribuye una ración diaria por soldado.

Direcector del Colegio Militar de Bolivia, vence a los revolucionarios en Vitiche. El presidente Ballivián dice: «El Comandante Mitre ha llegado a las alturas donde solo llegan las águilas». Otra revolución lo destierra. Al pasar por Tihuanaco, preso entre guardias, escribe su célebre memoria sobre aquellas ruinas. Del Perú es exilado a Chile, y de aquí al Perú, de donde vuelve otra vez a Chile. La situación ha cambiado. Puede al fin respirar. ¿Es un joven «indeseable» el que cinco repúblicas se devuelven como pelota, o lo tortura ya la inquietud de la próxima grandeza?

***

De ese tiempo es la célebre carta de Tuyu-Cué. Consultado sobre candidaturas, y ante la desorientación de sus amigos, Mitre escribe a Gutiérrez para dar su consejo, «usando de su autoridad moral y sin prevalerse de su posición oficial». Combate públicamente las candidaturas que él considera reaccionarias o de «contrabando», perjudiciales para el país; y señala el grupo de hombres de donde puede surgir el nuevo presidente. Lo hace como «leader» moral de un gran partido y no como jefe de la nación. Y tan sincera es su promesa de «no prevalerse de su posición oficial» que pierde la elección. Esta es la diferencia de su procedimiento con el de un gran «Elector». El opina abiertamente como consejero desinteresado del país, manteniéndose neutral en la elección. Otros harán a la inversa; simularán en público su absoluta neutralidad y fabricarán el sucesor con una guiñada.

Desde ese día Mitre ha dejado de ser un jefe de partido para ser un guía de la nación. Ya no tendrán interés en seguirlo las clientelas electorales; ha renunciado al triunfo inmediato. Ya no será cotizado en las bolsas políticas; ha muerto el hombre de partido, transfigurado en prócer de la república. En carta posterior a Elizalde, completa su pensamiento, refutando que haya de partirse de los hechos consumados para hacer «política práctica» y no dejar sucumbir al partido liberal. Si éste sólo puede triunfar por medios vedados, es preferible que sea vencido, y se salve para tiempos mejores.

Ese estilo moral de Mitre, su no conformismo con los «hechos» averiados, se manifestará muchas veces en su vida. Debe ser fatalmente vencido en el terreno materialmente político; pero, al perder su eficacia inmediata, se convierte en una formidable fuerza invisible.

Gobierno difícil, camino de espinas; pero está bien acompañado. Sus ministros son de su estirpe, hablan su idioma. Así Rawson, de quien él dirá: «Jamás encontré en la vida un ser tan bellamente dotado, que más se acercase al ideal de la perfección moral». Rawson agradece a Mitre un ofrecimiento de beca en Europa para su hermano el pintor, y lo rehusa precisamente porque es su hermano. Elizalde tiene un talento práctico a lo Lloyd George; Gelly y Obes es una noble estampa de mariscal de Imperio; Eduardo Costas fundará colegios y cortes de justicia, y amenizará aquellas horas lúgubres con su alegría de vivir; el viejo Vélez, con sus cuatro pisos de profundidad y sus tres de altura, de solidez y prestigio a su gobierno; y Sarmiento, desde afuera es un ministro corresponsal que mete su cucharón en todas partes. La sal de cordobés y la mostaza del sanjuanino dan un gran sabor al conjunto gubernativo.

Termina la presidencia; la renta ha duplicado, la inmigración cuadruplicado, las líneas férreas sextuplicado. Lumb le escribe que el ferrocarril del Sur, inaugurado hasta Chascomús, «es debido en gran parte a su patriotismo e ilustración».

En la carta de Tuyu-Cué dijo que sabía que «con un gesto podía decidir el problema presidencial». Ese gesto se lo han pedido sus amigos, pero él no quiere poner en la balanza ni su espada de general ni su bastón de presidente. Pide en un manifiesto a sus conciudadanos que apoyen a Sarmiento para hacer eficaz su gobierno.

La guerra termina al fin. Las pasiones internas suelen filtrarse a la política exterior. Nabuco ha dicho que si no existe hoy argentino todo el Chaco desde el Pilcomayo hasta Bahia Negra se debe a eso. Se pronuncia la frase hueca: «la victoria no da derechos». Sin generosidad romanticona, sin oposición a Mitre o al Brasil se cambia en 1869 por esa frase una vasta extensión de territorio, reclamado por el país. La República no fué a la guerra por una cuestión territorial; pero esa cuestión estaba planteada de antemano. «Si cuando la victoria, dice Mitre, ha coronado los esfuerzos de ese pueblo, en pro y en defensa de su existencia, nó podría decirse a ese pueblo, después de haberle pedido la sangre pará conseguirla, que la victoria no da derechos, que los muertos han sido sacrificados en holocausto de un vencido que provocó la guerra, pues para ésto más valiera no haberla emprendido, sin ninguna ventaja y en daño propio. La victoria da el derecho de imponer la paz o las condiciones de la paz; ésto es el derecho del beligerante vencedor. Otra cosa es abusar de la victoria, proclamando

BROCHES de presión, en varios tamaños, acaba de recibir la Casa Riguero.

ATENCION

HARINAS

Garza.

La de mejor calidad y beneficio para el panadero.

CEMENTOS

Alsen

Medusa (Blanco)

y en variedad de colores.

Materiales de Construcción:

Hierro en Varillas

Clavos de Alambre

Láminas de Zinc

Alambre de Púas

LICORES

Whisky «Old Parr»

Coñac «Girard»

Champán «Veuve Clicquot»

Cremas de toda clase

Vinos de Mesa

Aguas Minerales

Agentes E. Palazio & Co. Ld.

inhumano ¡ay del vencido;! pero en el caso en cuestión no tiene aplicación, pues la Repùblica Argentina no pidió como condición de paz sino lo mismo que había sostenido antes de estallar la guerra, y menos aun de lo que podría haber reclamado, pues sometió a arbitraje una cuestión que la espada había decidido».

Hoy podemos alegrarnos de que el Paraguay, amigo, haya conservado un territorio que no nos era indispensable. Pero no se puede aplaudir la polí tica de las frases pintorescas y vacías, que sacrifican a un pueblo para salvar un refrán o servir una pasión.

. . . . . .

Mitre, con San Martín, Belgrano y Paz, iniciaron un nuevo tipo de militar cívico, wasningtoniano, de espada justa y mansa. Con ella plantaba rosas y olivos este hombre de concordia entre hombres de rencor. Tanta serenidad facilitó en él esa feliz combinación del teórico y el práctico, entre la doctrina demasiado vaga y el hecho demasiado efímero.

Fué político en la más noble aceptación. Hizo el juego grande de la política, del todo por el todo, que es la puesta heróica y honrada. El apolítico no puede llegar a hombre de estado, porque no se atreve a esa puesta trágica y carece de vocación y entrenamiento. No hablo del apolítico profesional, más intolerable aún que el político profesional. «El político espera siempre», dice Barthou. Pero Mitre no esperaba en la puerta de la calle; había de buscarlo, y no siempre se le arrancaba de sus libros, porque su fuerte unidad era de adaptación difícil; exigía su clima. Por eso no pudo vivir picoteando las migas, como una paloma, en las manos de ningún dictador; de ahí sus ostracismos, sus pri siones, su soledad.

. . . . . .

Poco expansivo, de afecto reconcentrado, «el general» era algo seco con los hijos grandes; pero «Tatita» solía enternecerse con los nietos en el segundo patio. Sufrió la desaparición de casi todos los suyos, de su señora y amiga en 1882, de sus hermanos Emilio y Federico, y de tres de sus cuatro hijos varones. Dicen que no lloró jamás delante testigos. Muerto uno de sus hijos, lo besó y amortajó, sin una lágrima. Poco después alguien entró por error en su cuarto, viendo con sorpresa que el grande hombre había desaparecido y «el hombre» sollozaba.

Habitualmente escondía su emoción. Cierta vez en París hizo esta confidencia: «me gusta en los franceses el pudor con que sufren». Era también su pudor. Para ver su desfallecimiento era preciso sorprenderlo. He visto una página suya, íntima, inédita,

EN GRANADA

El Viandante—En este camino ya no puede pasar ni mi carretilla. En Granada ya hemos vuelto a quedar encerrados, por gracia del actual gobierno, como los chinos en la antigüedad.

(*Caricatura de Jorge Ruiz*)

donde se le descubre así: es una libretita de bolsillo, Río, 1872 Visita la tumba de Jorge. Ha copiado la cruz decorativa, tal vez para la madre, y escrito con lápiz ternuras ignoradas en él, algo semejantes a esto: «Vengo todas las tardes trayéndote flores; he hallado un ramo fresco de manos amigas que sospecho. Me despido besando tres veces tu sepulcro, una vez por tu madre, otra vez por tus amigos y la tercera por mi mismo. Quedarás solo hasta que vuelvan tus restos a la tierra natal o hasta que yo vaya a encontrarte en el seno de Dios»

. . . . . .

Hacía su viaje por caminos propios y escogidos; pero en ningún momento se nos pierde de vista. Será tal vez porque hay épocas más alumbradas, como zaguanes de luz; todo lo que pasa por ellas se ilumina, las virtudes y los vicios. Supo ser jefe en los momentos más difíciles y hasta en los ridículos. Durante la guerra del Paraguay debió trasladarse al campamento de Flores, jefe de la vanguardia y del ejército uruguayo. Flores tenía un perro bravísimo, el cerbero de su carpa, que se precipitó sobre el intruso, sin que los soldados presentes hicieran ademán de contenerlo. Entonces, Mitre descargó tales lonjazos sobre el perro, que éste huyó. «No tuve más remedio, refería en confidencia; y si lo castigué con furia fué, sobre todo, porque ví en los ojos de los soldados la satisfacción anticipada de verme corrido por un perro». Y así era; ninguna derrota militar hubiera desacreditado más al general en jefe ante sus soldados, que su fuga, perseguido por un perro.

. . . . . .

Feroces colmillos mordieron su bronce; pero las multitudes acudían a su patio; él las esperaba como hoy recibe su estatua a los visitantes del museo. Cuando pasaba por Florida, siempre al borde de la acera, los transeúntes descendían a la calzada y lo saludaban como a una reliquia. El tocaba apenas con el índice el ala del chambergo, y seguía, lejano, como en sueños.

. . . . . .

Mitre ascenderá cada vez más, a medida que su pueblo se engrandezca. Irá subiendo como una lámpara colgada en el tronco de un árbol que crece sin cesar.

Estos hombres pasan a través de nuestra historia como una corriente cálida, como un «Gulf-Stream», que fecunda la vida de la nación.

Imitar a Mitre, y si se puede realizarlo, dentro del temperamento propio y del nuevo ambiente, puede ser un heróico programa para un joven esforzado. Por su tenacidad fría, su calma de piloto, su soledad de montaña, su silencio de treinta y cinco años, obstinado y humilde, su gran silencio de bronce... Resignado ante la injusticia y la calumnia que roían su reputación pudo pulverizarlas abriendo un cajón de su archivo. y no lo hizo para no dañar.

Al día siguiente de una derrota militar o electoral aparecía como un vencedor y nadie comprendía ese milagro. Y es que su triunfo no era material; no era la última carga del combate ni la mayoría del escrutinio lo que sellaba su superioridad; era la victoria moral que superaba la derrota y lo elevaba más alto después de cada caída. Vencido en la batalla o en la elección, abandonado por la suerte, se hallaba de repente solo; todo se le había escurrido entre los dedos. Pero entonces se encontraba de nuevo a sí mismo, y con esa riqueza interior se enclaustraba en su biblioteca, y era la suya una soledad llena de fiesta para él, la fiesta de su soledad.

Su vida entre hecatombes y miserias no fué un holgorio ni una mascarada, sino dura y larga faena de deber, que realizó con dignidad, llenándola con su tarea y algo más. Sin ser solemne, era demasiado serio para ser irónico; no pudo disfrutar el ocio feliz de la ironía. Tenía esa manera seria que acompañó a la conciencia de un gran destino. Dignificaba las cosas que tocaba. Su estatura moral es la de San Martín, Belgrano y Rivadavia. Esos cuatro hombres han echado bastante sal a la vida argentina para sazonar el siglo. «He tenido mi día», podía decir, como el santo cívico de Mount-Vernon, a quien tantos rasgos comunes lo acercaban. Y pudo agregar en sus lutos finales, porque fué todo el hombre: «he tenido también mi noche».

En estos días tan obscuros, si se pudiera abrir, con estos grandes muertos, un camino de boyas luminosas hacia los mares libres...

(Del Libro «Vidas Argentinas»).

El verano se ha establecido ya definitivamente: los negocios tienen que prosperar, y los caminos para los automóviles se hacen transitables, sobre todo cuando van equipados con llantas

MICHELIN

La marca que inspira confianza y que asegura un largo recorrido, reduciendo notablemente su costo.

Busque las llantas MICHELIN, frescas donde

Horvilleur y Teysseyre

Avenida Bolívar

Managua, — — Nicaragua.

CAMAS "ARGEL"

Fabricación nacional. Esfuerzo de nicaragüense para los nicaragüenses.

José Manuel Argüello & Co.

1a. Calle Sureste Núm. 231

RADIOS de los modelos más avanzados acaba de recibir la Casa Riguero.

La Pavimentación de Leòn

¿Así terminará la de Bluefields?

Cuando el pueblo nicaragüense comenzó a pedir trabajo al Gobierno, para satisfacer las necesidades más perentorias de la vida, las voces oficiales dieron con entusiasmo la noticia de que muchas obras públicas se emprenderían. Fué así que los interesados esperaron.

Un día de tantos, como un número del florido programa a resolver, se anunció la pavimentación con asfalto de las principales calles de la ciudad de León, lugar de preferencia, como se sabe, del Primer Magistrado de la República. La información, si no nos equivocamos, salió de las mismas oficinas de la Secretaría de Fomento y estamos en lo cierto cuando afirmamos que la mayoría del público la recibió con beneplácito.

Efectivamente, más tarde, el Gobierno impartió las órdenes a efecto de que en las Cajas de aquella ciudad se guardaran los fondos que León producía por los impuestos destinados para la pavimentación de las calles de las principales ciudades de la República Y enseguida se hizo el traslado de los indispensables vehículos e instrumentos Un ingeniero llegó allá con su teodolito, sus cintas de acero, las infatigables cuadrillas de operación, las tiradas de nivel, las voces de mando. Todo hacía pensar que la obra de la pavimentación era inminente.

Sin embargo, de ella no existe sino la crónica de un proyecto aparatoso que quedó en nada, a juzgar por la siguiente información que leemos en «El Centroamericano» de la ciudad de León:

«Hace algunos meses dimos a conocer la noticia halagadora de que los fondos que produce León, para la pavimentación de Managua, se estaban guardando aquí para usarlos en la pavimentación de ciertas calles, de conformidad con la promesa formal hecha por el señor Presidente Sacasa, de que tal trabajo se haría en breve tiempo. Y a este efecto vino a León el Ingeniero don Bernabé Portocarrero, quien hizo los estudios preliminares, con algunas protestas del vecindario, por la forma como se dijo iban a realizarse tales trabajos, usando, sin torturar, la piedra que está en las calles, por donde se piensa que pase la pavimentación.

Se dijo enseguida que los trabajos estaban demorados porque el Municipio no había aprobado el Contrato de la Aguadora, en el que ésta se comprometía a cambiar la tubería que se iba a usar en las calles pavimentadas, por otros nuevos y acondicionados a la obra en proyecto.

El Uno —Los de EL LIBERAL se oponen a que continúe en la Presidencia el doctor Sacasa por dos años más; yo estoy de acuerdo, porque el doctor Sacasa tiene ya preparado su programa para trabajar en ese tiempo en la carretera Managua—Diriamba y otro que venga empezaría a prepararlo.

El Otro.—Tienes razón, pero la cuestión estará en que cumpla.

Había en aquel entonces, unos nueve mil córdobas depositados aquí en el Banco Nacional, para hacer frente a los trabajos iniciales de la pavimentación, y nuestra sorpresa no ha sido poca, al saber de manera fidedigna, que esa suma y las demás recaudadas en los meses sucesivos, más o menos doce mil córdobas, fueron trasladados al Distrito Nacional, por gestiones de don Porfirio Pérez N., entonces Presidente de esa entidad, usando parte de esa suma para trasladarla a Bluefields, a fin de servir para los trabajos de pavimentación que allá se harán en breve.

Se despojó a León, pues, de lo que le pertenecía, y que el Mandatario había ordenado se guardara para pavimentar unas cuantas calles de la ciudad, cumpliendo con la promesa que él hiciera desde hace tiempo a los habitantes de su ciudad natal; y ahora no hay un centavo, pues buen cuidado ha tenido el Distrito en gastar todos los fondos que llegan a su mano, en hermosear la ciudad capital, extendiendo la pavimentación a lugares lejanos del radio central de la población.

Un poco más de nueve meses faltan al actual Mandatario para dejar el Poder, y ojalá su palabra solemnemente empeñada de pavimentar siquiera unas pocas calles de León, pueda cumplirla. Para ello se necesita que haga inmediatamente volver la suma tomada por el Distrito a la Sucursal del Banco Nacional en León, poniéndola a la orden de la Administración de Rentas, y luego, hacer que se emprendan, en el más breve tiempo, los trabajos, en que está dispuesta a ayudar, con el cambio de tubería, la Aguadora de León».

Cuando se creía un hecho la pavimentación de las calles de la Metrópoli occidental, más de una voz autorizada se pronunció en tono de censura, por el localismo que veía. Nosotros hemos pensado de tal manera en el progreso y bienestar de la República que quisiéramos que se llevara a cabo de todos modos, aún siguiendo el egoísmo que no ve sino para la propia casa.

Es una sabia regla de la administración pública la de distribuir los dones en todos los lugares de la nación, porque todos afrontan las operaciones de satisfacción de las cargas y si se trata de una deferencia, hay que admitir que las secciones que abundan en el esfuerzo de la contribución, deben merecerla.

Nosotros no admitimos los privilegios de sangre, ni de familias. La equidad y la justicia deben imperar en el Gobierno. Y si esto no se puede, que llegue el bien público a manos llenas, cualquiera que sea el rumbo por donde se empieze; pero que venga, como acción saludable, a transformar la vida de la Nación.

En presencia de lo que acontece con la justamente soñada pavimentación, pensamos nosotros en la suerte que ha de tocar a la de Bluefields, donde nuestro corresponsal don Juan Cajina Mora, de clara visión y coraje, ya empezó a decir la verdad.

Con toda sinceridad quisiéramos no escribir en esta forma; pero nos impele el deber de decir la verdad. Por eso llamamos la atención al Gobierno para que, caso de ser cierto lo afirmado por el colega citado, enderece el timón, a fin de que se lleve a cabo el trabajo proyectado. El caso requiere seriedad y firmeza, porque en la Administración no caben los engaños.

En caso contrario, la noble ciudad de León debe esperar, con mejores días para la patria, el advenimiento al Gobierno de hombres que sean pensamiento y acción para labrar la felicidad de la Nación. Hay que esperar y no desesperar, porque es de justicia y oportuno recordar, que el ferrocarril de León al Sauce, por ejemplo, no lo hizo un leonés

En la residencia del General Moncada

Con motivo de su cumpleaños, estuvo muy felicitado el General Moncada. Visitas cordiales de amigos y prominentes ciudadanos, muchas llamadas telefónicas y centenares de mensajes telegráficos. Todo se desarrollaba en el ambiente de la más expresiva simpatía.

Entre las felicitaciones recibidas, hemos leído el siguiente telegrama del señor Directos General de Comunicaciones: «Gral. J. M. Moncada—Mi cordial y atento saludo en este día al ilustrado e infatigable luchador del liberalismo y celoso defensor de las libertades patrias. Afmo. amigo—*J. R. Sevilla*».

El General Moncada fué agasajado anoche en esta capital, en los espaciosos salones del Club Internacional, por un grupo de amigos.

Por nuestro medio, el Jefe de la Redacción de EL LIBERAL expresa sus sinceros agradecimientos a todos los amigos y periodistas que lo obsequiaron con sus felicitaciones.

COSER máquinas Mundlos, alemanas, son las más recomendables para el hogar, sastrerías y costurerías. Fáciles condiciones de pago, de venta donde Riguero.

Cómo Entiende el Ferrocarril su Tarifa Proteccionista

Cuánto paga la Fábrica de Harina Nacional para llevar agua a su Molino?

Masaya, Marzo 19.

Molino Harinero No. 1 llaan los de la Fábrica a la insación que ellos compraron ncionando para beneficiar el igo que importan desde lejas lugares, y que, gozando de ncesión del Gobierno, transrta el Ferrocarril a bajo sto. Sin embargo la harina vende con una pequeña direncia de precio con la exnjera que importa el comer). Se recordará que esta haa llamada «Nacional», marca as Flores», no paga ningún puesto local.

Molino No. 2. Es el que los ores dichosos de la sociedad comandita, como dicen los ogados, están construyendo ualmente en vista del *exita* del negocio. La pila tiene y grandes dimensiones.

Cuando esta compañía empea trabajar, la Empresa Adora de esta ciudad proveía agua que gastaba.

En los primeros meses de vicio, dicha Empresa cobra a razón de CINCO CORDOS por cada mes; pero cuan se constató que la cantidad agua era enorme, pues le vían 18 mil galones diariate, la misma Aguadora fijó valor del servicio en CUANTA CORDOBAS MENSUAS, previa la instalación que de una nueva cañería, a de que el líquido llegara al depósito desde Ticuantepe y la Laguna.

El señor Gerente de la Fábrica, después de notificado del nuevo y justo valor del servicio, avisó al Depositario y Administrador de la Aguadora de Masaya que se suspendiera, porque el Ferrocarril le estaba dando el agua; y cuando se le presentó el recibo por lo que habían suministrado, se negó a pagarlo, diciendo que se fijaran en «La Gaceta Oficial» en la cual está la concesión, aprobada por el gobierno, que exime a la Fábrica de todo impuesto. El señor Gerente ignora o aparenta ignorar que esto no es impuesto sino un servicio que se debe pagar como cualquiera otro.

Dada la gran cantidad de agua que suministraba la Aguadora de Masaya a la Fábrica, lo cual mereció el cobro de 40 córdobas mensuales, nosotros preguntamos:

Primero. Cuánto cobra la Empresa del Ferrocarril a la Fábrica de Harina?

Segundo. Es correcto y legal que la Empresa del Ferrocarril esté contribuyendo a los negocios de particulares, solamente porque estos tienen la sartén por el mango?

Y Tercero. La Directiva del Ferrocarril ha autorizado esta operación?

Nosotros quisiéramos que se averiguara la verdad y toca a EL LIBERAL, defensor de los intereses nacionales, hacerlo cuanto antes.

A. Pérez Barrios.

N. de la R.—Hechos concretos los relatados por el señor Pérez Barrios, que vienen a demostrar una vez más la arbitrariedad que se usa para hacer demasiado productivo el negocio del Molino Harinero. La concesión es tremenda: se le dispensan toda clase de impuestos, de manera que al negociado de la Harina contribuyen las Municipalidades, las Juntas de Beneficencia, el Fisco, las Aduanas y el Ferrocarril. Creíamos que este último favorecía a los agraciados del negocio con el transporte baratísimo, como carga de quinta clase, del trigo que se importa del extranjero, pero es más: contribuye también el ferrocarril suministrando agua para el molino, y haciéndole competencia a la Compañía Aguadora de Masaya que se dedica exclusivamente a este negocio.

EL LIBERAL no puede menos que levantar su voz de protesta al unísono con la gran mayoría de los nicaragüenses honrados por el abuso que se está haciendo de todas las posibilidades del poder en favor de una empresa particular, que quizá interese particularmente a algunos hombres del gobierno con perjuicio manifiesto de los más. Estas son las cosas que enardecen al pueblo, por la injusticia que clama en ella.

Almacén de 5 a 95 Ctvs.

Artículos para oficinas:

Archivadores—Tinteros—Perforadoras.

Cartapacios—Canastos para correspondencia.

Tintas en frascos grandes y pequeños.

Pinturas al Oleo y Aquarelas.

Almacén de 5 a 95 Ctvs.

HUGO DANCKERS, Managua.

Banco Nacional
-DE-
Nicaragua, Inc.

Managua, 30 de Junio de 1935

Oficina Central: MANAGUA

Sucursales: León, Granada, Bluefields.

Agencias: Matagalpa, Masaya, Corinto, Rivas, Carazo, Estelí, Chinandega, Jinotega, Ocotal.

Corresponsales: En las Principales Ciudades del Mundo

CAPITAL	C$ 300,000.00
Surplus y ganancias no repartidas	„ 527,275.27

Temas de Actualidad

La Legislación del Trabajo en Nicaragua

II

El salario.—Cuando uno requiere el servicio de un médico, de un abogado, dentista, etc., se encuentra al fin en la situación de compensar sus esfuerzos. Se pide la cuenta de sus honorarios, pues se trata de un profesional.

Cuando un obrero hace algún trabajo, le pagamos su valor, su salario.

En ambos casos hemos pagado un servicio, pero no damos el mismo nombre a lo que damos en compensación, quizá por el orgullo de los directores de aquellos tiempos, creadores de clases. Es, pues, una diferencia que se mantiene firme y bien marcada, sin razón para nosotros.

Según la definición tomada de la Ley del Trabajo Industrial de Bry, el Salario es la renta percibida por el obrero o empleado al servicio de un empresario, el precio de la fuerza del trabajo físico o material que paga el patrón. El modo, tiempo y condiciones de pago son regulados por la ley, o en su defecto, por la costumbre reconocida de la localidad, porque, como hemos dicho, en nuestra tierra falta una legislación completa que abarque las necesidades y derechos de los trabajadores. Lo hemos repetido, y no nos cansamos de gritarlo, el mejoramiento de las condiciones de vida de las clases trabajadoras requiere en primer término, una reorganización completa del país, es decir, la reforma de la Constitución.

«Por salario anual de un obrero, dice nuestra Ley de Accidentes del Trabajo, se entiende la remuneración efectiva a que tiene derecho ya sea en número o en especies».

Siempre debemos recordar, asienta un escritor, «que no se trata del pago de una mercadería cualquiera, sujeta a la oferta y demanda, como sostenía la escuela liberal, sino de la remuneración de una fuerza especial que lleva el sello de la personalidad humana; el obrero entrega su total esfuerzo al patrón y éste paga por él una suma de dinero, pero en cambio aprovecha para sí el producto íntegro del trabajo obrero».

Siguiendo autorizadas opiniones, se puede sostener que el salario no se conoció en las primeras actividades de los pueblos nómades; lo trajo la libertad de trabajo y el desarrollo del industrialismo, a fines del siglo XVIII. Es la característica del régimen capitalista, que, llegando hasta nuestros tiempos, tiende a reformarse.

Las doctrinas del socialismo critican el sistema del salario y proclaman la teoría del super-valor y la ley que marca como mínimum lo indispensable para que el individuo viva y se prolongue en la familia. Pero las mejores doctrinas--las solidaristas y cooperativas--piden la supresión del salariado y organizar el trabajo en forma cooperativa, la más apropiada y justa, en el concepto moderno de la economía social.

Desde los comienzos del siglo pasado, el salario ha ido en aumento, pero en el alza muchas veces se observa el fenómeno de que el costo de la vida no corresponde a los puntos de acceso. Por eso Gide anota en esta forma los defectos del sistema del salario: mantiene un conflicto inevitable de intereses entre el patrón y el obrero, las luchas naturales de las tendencias encontradas; desde el punto de vista económico el sistema del salariado mata todo estímulo en el obrero y desde el punto de vista moral, este sistema hace del hombre un instrumento de enriquecimiento de otro hombre.

Para concluir, léase la siguiente explicación:

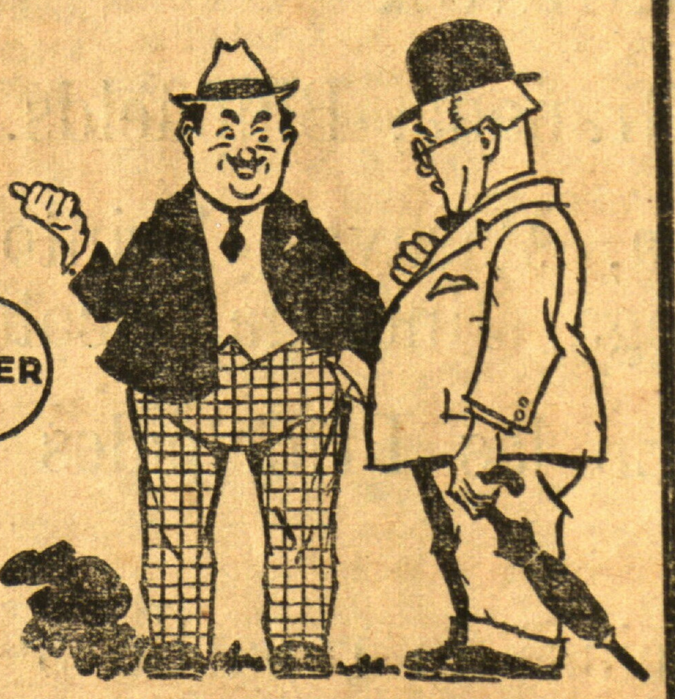
«El salario debe ser justo, es decir suficiente para dar al trabajador y a los suyos el mínimum de bienestar que por su condición humana merecen; sin embargo, el salario regido por las leyes económicas de la oferta y la demanda no responde en la práctica a un criterio de justicia y deber, pues, de la colectividad, representarlo por el Estado, reglamentarlo, impidiendo que su tasa llegue a proporciones ínfimas y procurando que sea fijado por contratos colectivos o por comisiones mixtas de patrones y obreros, pero nunca sólo por la voluntad patronal».

J. PRIO
SUCESORES
Managua
Siempre esperando a su amable y distinguida clientela.
Teléfono No. — — — Frente a Dreyfus.

Cambió de Local
El prestigiado establecimiento de SASTRERIA
MODELO
de don HUMBERTO PAVON R., se ha trasladado entre el (Banco) Anglo South American Bank y la Farmacia Carrión.
El Sr. Pavón R. en su nuevo local dará al público, numerosa y selecta clientela, la sorpresa más grande con su estudio técnico-científico en el arte de vestirse bien, que constituye el carácter distintivo de la personalidad del Caballero. Visítelo hoy mismo y quedará complacido.
Novedades en artículos para caballeros.

La Ultima Novedad
La Camisa Futurista. Ultimo Estilo, de venta en la
Fàbrica de Camisas
IDEAL
Pase a ver la Camisa FUTURISTA

Así Debe Pensar Ud.
El público consagró en el concurso libre, los productos de los Laboratorios «SOLKA»
Por tal prueba debe Ud. pensar que para que el producto se tome una plaza debe ser excelente.
«SOLKA» se ha tomado todas las plazas y forma parte del concierto en que están todas las magníficas marcas.
«SOLKA», es magnífica, Solka es Nacional Cuando le digan de marcas de otros países, no olvide contestar que en Nicaragua hay «SOLKA», porque «SOLKA» es suyo.

¿Cómo librarse en pocos minutos del tormento de cualquier dolor o malestar?
Tomando una dosis de
CAFIASPIRINA BAYER
el producto de confianza
Rápida — Eficaz — Segura


Más sobre la Harina Nacional

Nuestro amigo señor Pé... Barrios, de quien publicamos una correspondencia en nuestro número, nos dice que en relación con este mismo asunto ha encontrado el siguiente mensaje:

«Agente de Estación.—Masaya.—Por cualquier transporte de la harina que produzca el molino Harinero del señor Joaquín Navas cargará Ud. 50 % del costo a la cuenta del Gobierno, y el otro 50 % pagará el interesado, Ud. percibirá ningún I G. (puesto Gubernativo) (f)» (la firma del Jefe respectivo que nos reservamos publicar.

Deslumbrante Estreno
Hoy Domingo 22 en el
TEATRO GONZALEZ
Fernando Soler, el máximo actor mexicano, en la primera super-producción azteca:
Chucho El Roto
Con Adriana Lamar
Alfredo del Diestro
Una estupenda película totalmente hablada en español
Un nuevo éxito del
TEATRO GONZALEZ

VUELE CON PAN AM
R. E. FRIZEL.—Agente

CLEOPATRA con justa el polvo p... do por todas las damas; se ... todas partes; Riguero agentes

CARLOS PASOS

Ofrece hielo de agua destilada, el mejor precio de la plaza entregado a domicilio a C$ 0.60 quintal y su

Sierra Sin Fin

El más moderno y económico

Cuenta con las mejores máquinas machimbradoras, sepilladoras de escopladuras y espigadoras capacitado para hacerse cargo de construir puertas y ventanas de cualquier estilo.

Plantel LA ECONOMICA

Final Calle de Colón.

LACAS

OPEX,

Resistentes a la intemperie,
le dará mayor belleza a
su Automóvil.

Escoja su color donde

HUMBERTO LOPEZ M.

Avenida Central. **Managua.**

Teléfono 2-1-b.